

OPIS TECHNICZNY

PRZEBUDOWA CHODNIKA W MIEJSCOWOŚCI LUBANIE

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- zlecenie UG Lubanie
- ustalenia z UG Lubanie
- mapa w skali 1:1000
- katalogi, normatywy techniczne
- pomiary uzupełniające w terenie

2. ZAKRES PRZEBUDOWY

Pas drogowy drogi gminnej nr 190 148c Lubanie – Dabrówka na długości od km 0+000 do km 0+159 długości 159.00m i 190146c Lubanie – Gabinek od km 0+159 do km 0+456 długości 297.00m, zlokalizowany **na wydzielonych działkach pasa drogowego**. Znajduje się na terenie miejscowości Lubanie. Posiada szerokość 10.00-15.00m. Po obu stronach występuje zwarta zabudowa, którą stanowią domki jednorodzinne, gospodarstwa rolne. Zakres przebudowy obejmuje wykonanie:

- odcinka chodnika szerokości 150cm na odcinku od km 0+000 do km 0+456 , przyległym lewostronnie do istniejącej nawierzchni bitumicznej.

Stanowi kontynuację wykonanego w roku 2012 chodnika wzdłuż drogi.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Na odcinku od km 0+000 do km 0+456 istnieje nawierzchnia bitumiczna szerokości 500cm. Zlokalizowana jest w wydzielonym pasie drogowym. Nawierzchnie zjazdów do posesji gruntowe, niektóre wykonane przez właścicieli posesji z różnych materiałów w bardzo złym stanie technicznym, przewidziane do rozbiórki. Za poboczem gruntowym szerokości 220-180cm, zlokalizowany jest rów przydrożny z przepustami na istniejących zjazdach. Zadrzewienie nie występuje.

4. STAN PROJEKTOWANY

Projektowany chodnik wpisano w istniejący wydzielony pas drogi. Zaprojektowano nawierzchnię szerokości 150cm, przylegającą bezpośrednio do jezdni, lokalnie korygującą liniowość krawędzi. Na odcinku od km 0+160 do km 0+456 lokalnie przyciąć krawędź podbudowy w celu zachowania liniowości krawężnika.

Zaprojektowano dwa typy konstrukcji

odcinek od km 0+000 do km 0+456

chodnik

- kostka betonowa gr. 6cm prostokatna szara
- podsypka cem-piaskowa gr.5cm
- warstwa odcinająca gr.5cm z piasku
- profilowane, zagęszczone podłoże gruntowe

Od strony jezdni wbudować krawężnik betonowy 15x15x30cm na ławie betonowej, od strony zewnętrznej obrzeże betonowe 8x30cm na ławie betonowej.

zjazd

- kostka betonowa gr. 8cm szary starobruk
- podsypka cem-piaskowa gr.3cm
- podbudowa betonowa C8-10 gr.17cm
- warstwa odcinająca gr.10cm z piasku
- profilowane, zagęszczone podłoże gruntowe

Od strony zewnętrznej, na zakończeniach od strony posesji i najazdowej, ustawić opornik betonowy wtopiony 12x30cm na ławie betonowej z oporem

Krawężnik, obrzeża, opornik

- ustawić na ławie betonowej z betonu C12-15. Ławę posadzić na warstwie odcinającej gr.5cm z piasku. Na zjazdach, przejściu dla pieszych wbudować krawężniki najazdowe na ławie betonowej bez oporu.

Istniejące przepusty pod drogą zlokalizowane:

- km 0+117 średnicy 600mm przedłużyć 4.00m i zakończyć typową ścianką czołową

- km 0+456 średnicy 400mm przedłużyć 4.00m i zakończyć typową ścianką czołową

5. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne sprowadzają się do wykonania koryta w gruncie kat.III . Nadmiar gruntu należy wywieźć na odkład. Pobocza z gruntu kat.III należy uformować, zagęścić i splantować.

Na odcinku od km 0+000 do km 0+159 szerokość poboczy przy chodniku wynosi 75cm, na pozostałym 50cm tj od km 0+159 do km 0+456 (wynika z możliwości terenowych pasa drogowego)

6. ODWODNIENIE

Z powodu braku kanalizacji deszczowej, zaprojektowano odwodnienie za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych oraz zaprojektowano odwodnienia pochodnikowe (rura PCV śr.150mm) z wpustem krawężnikowym.

Wpusty krawężnikowe zlokalizowano

- w km 0+110 z przykanalikiem PCV 150mm długości 330.00cm
- w km 0+150 z przykanalikiem PCV 150mm długości 330.00cm
- w km 0+185 z przykanalikiem PCV 150mm długości 400.00cm
- w km 0+230 z przykanalikiem PCV 150mm długości 330.00cm
- w km 0+290 z przykanalikiem PCV 150mm długości 330.00cm
- w km 0+330 z przykanalikiem PCV 150mm długości 330.00cm
- w km 0+355 z przykanalikiem PCV 150mm długości 330.00cm
- w km 0+425 z przykanalikiem PCV 150mm długości 330.00cm

Przykanaliki zakończyć typowym umocnieniem betonowym.

Rów przydrożny odtworzyć na odcinkach jego istnienia.

7. URZĄDZENIA OBCE

Wszystkie urządzenia obce znajdujące się w pasie robót wyregulować wysokościowo. Nie zachodzi kolizja z urządzeniami obcymi.